

TRIÁNGULO AMERICANO



Unir dos anclajes pasando directamente el cordino y cerrar el anillo con un nudo es el sistema más utilizado actualmente.

Ventajas:

- Si los dos anclajes están en horizontal reparte proporcionalmente el esfuerzo.
- Mínimo consumo de cordino (la mitad que otros sistemas), con dos chapas aprox. 1 metro.

Inconvenientes:

- Sobrecarga en cordino y anclajes.
- No reparte bien el esfuerzo sobre anclajes en diagonal.
- El cordino trabaja en simple (peligroso con anclajes de bordes afilados).

DOS ANILLOS



Se emplean dos cordinos anudados en forma de anillo, uno a cada seguro.

Ventajas:

- Buena repartición del esfuerzo incluso cuando los seguros no se encuentran en la horizontal (basta con emplear un cordino más largo en el anclaje superior).
- No hay choque sobre uno de los anclajes si salta el otro (muy útil por tanto para clavos, buriles o puentes de roca).
- Reserva extra de seguridad si se parte, quema o desanuda uno de los cordinos.

Inconveniente:

- Consumo elevado de cordino (2 metros en el caso estándar de la fotografía).

RECOMENDADO

TRIÁNGULO BLOQUEADO



Cordino introducido por ambos anclajes y rematado abajo con un nudo de gaza.

Ventajas:

- Buena repartición de la tracción sobre ambos anclajes, tanto si están en horizontal A como en vertical/diagonal B.
- Muy polivalente y fiable sobre cualquier tipo de anclaje.

Inconveniente:

- Gasto elevado de cordino (el doble que con el triángulo americano). 2 m para el caso de la foto y de 3 a 6 m si son 3 o más anclajes.

TRIÁNGULO DE FUERZAS

Sin maillón el cabo queda atrapado cuando recuperamos la cuerda



Con maillón no hay estrangulamiento. Preferir el triángulo bloqueado, evita choques si un seguro cede



CORDINO EN VERTICAL



Se utiliza un anillo para unir dos anclajes en vertical. En este caso el anclaje inferior ya tiene una sólida argolla, lo que nos ahorra colocar un maillón u otro cordino más corto.

Ventajas:

- Mínimo gasto de cordino (interesante para montajes con seguros en vertical sólidos pero muy distanciados).
- No hay choque si uno de los seguros se rompe.

Inconvenientes:

- A menudo se malinterpreta cuál es el punto más fuerte del montaje (por ejemplo, en el montaje de la izquierda si se parte la chapa inferior la de arriba no servirá de nada).
- Inseguro con argollas caseras o muy oxidadas.

DOS ERRORES MUY COMUNES



La cuerda se pasa como en la fotografía por el cordino en doble, pero si cede uno de los anclajes el otro no servirá de nada y la cuerda se saldrá. Muy peligroso.

Racanear con el sobrante de los cabos es muy peligroso, pues bajo carga todos los nudos deslizan algo. Este cordino de sólo 5 mm exóticamente rematado, fue empleado para bajarse de una vía de 25 metros en enero de 2004 ¡anudado a una sola chapa, la más oxidada de la reunión!

